

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ОСИГУРУВАЊЕ ЕУРОЛИНК - СКОПЈЕ

**ПОСЕБНИ УСЛОВИ
ЗА КАСКО ОСИГУРУВАЊЕ НА ПЛОВНИ ОБЈЕКТИ**

-Пречистен текст-

УВОДНИ ОДРЕДБИ

(1) Овие Посебни услови за каско осигурување на пловни објекти (во натамошниот текст: Услови) се составен дел на договорот за каско осигурување на пловни објекти што договарачот на осигурувањето ќе го склучи со Акционерското друштво за осигурување Еуролинк Скопје.

(2) За сите права и обврски на договорните страни како и на трети лица, што произлегуваат од договорот за осигурување, кои не се регулирани со конкретниот договор и овие општи услови, се применуваат одредбите на Законот за облигациони односи.

(3) Одделните изрази употребени во овие Услови ги имаат следните значења:

- 1) **осигурувач** - Акционерско друштво за осигурување ЕУРОЛИНК - Скопје;
- 2) **договарач на осигурување** - физичко или правно лице кое со осигурувачот склучило договор за осигурување;
- 3) **осигуреник** - физичко или правно лице чиј предмет, односно имотен интерес е осигурен и на кое му припаѓаат правата од осигурување;
- 4) **премија** - паричен износ што се плаќа по договорот за осигурување;
- 5) **сума на осигурување** - износ на кој пловниот објект е осигурен;
- 6) **осигурен случај** - настан кој може да доведе до остварување на оштетно побарување;
- 7) **полиса** - исправа за договорот за осигурување.
- 8) **Пловен објект** - средство за превоз по вода дефинирано согласно прописите кои ја регулираат внатрешната пловидба

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Почеток и престанок на обврските на осигурувачот

Член 1

(1) Договорот за осигурување е склучен кога договарачот и осигурувачот ќе ја потпишат полисата за осигурување.

(2) Обврските на осигурувачот од договорот за осигурување започнуваат по истекот на 24 часот на денот што во полисата за осигурување е означен како почеток на траење на осигурувањето, ако до тој ден е платена договорената премија, доколку поинаку не е договорено.

(3) Обврските на осигурувачот престануваат по истекот на 24 часот на денот што во исправата за осигурување е означен како ден на истек на осигурување.

(4) Ако исправата за осигурување содржи само почеток на осигурувањето (перманентно осигурување) договорот за осигурување се продолжува од година во година, се додека една од договорените страни не го откаже најдоцна три месеци пред истекот на годишниот период за осигурување.

(5) Кај физичките лица договорот за осигурување се склучува за период на траење од една година.

(6) За пловни објекти кои се продаваат преку лизинг, договорот за осигурување трае до истекот на договорот за лизинг.

**Влијание на промена на сопственоста на пловниот објект
врз договорот за осигурување**

Член 2

(1) Со промена на сопственоста на осигурениот пловен објект, договорот за осигурување престанува во 24 часот од денот кога новиот сопственик го презел пловниот објект.

(2) Поранешниот сопственик има право на враќање на премијата за неискористеното време, доколку во изминатиот период на траење на осигурувањето не се остварил осигурен случај.

(3) Поранешниот сопственик нема право на враќање на премијата ако неискористеното време е помалку од 30 дена.

(4) Доколку се промени сопственоста на во кругот на потесното семејство, договорот за осигурување преминува на новиот сопственик.

(5) За пловни објекти кои се продаваат преку лизинг, договорот за осигурување трае до истекот на договорот за лизинг.

Плаќање на премија и последици поради неплаќање на премијата

Член 3

(1) Договорарот е должен да ја плати премијата однапред, ако не е договорено поинаку, оеднаш за секоја година на осигурувањето. Ако е договорено да се плаќаат годишните премии во полугодишни, тримесечни или месечни рати, осигурувачот има право на премија за целата година на траење на осигурувањето. Осигурувачот има право сите ненаплатени премиски рати од тековната година на осигурување да ги наплати при која и да е исплата од основот на соодветното осигурување.

(2) Премијата му се плаќа на осигурувачот или на неговиот претставник, или се доставува преку пошта или банка. Ако премијата се испраќа преку пошта, се смета дека е платена во 24,00 часот во оној ден во кој е уплатена во пошта, а ако се плаќа преку банка, се смета дека е уплатена во 24,00 часот во оној ден во кој е предаден налогот на банката. За секој ден на пречекорувањето на рокот осигурувачот може да пресмета законска казнена камата во висина определена со Законот за облигациони односи на Република Македонија.

(3) Кај перманентните и повеќегодишни осигурувања премијата за следниот едногодишен период на осигурување, стасува за наплата на денот што во полисата на осигурување е означен како почеток на осигурувањето, освен ако поинаку не е договорено

(4) Ако договорарот на осигурувањето не ја плати стасаната премија до договорениот рок, ниту тоа го направи некое друго заинтересирано лице, договорот за осигурување ќе престане по истекот на 30 дена, од денот кога на договорарот на осигурувањето му е врачено препорачано писмо од осигурувачот со известување за стасаноста на премијата, со тоа што тој рок не може да истекне пред да изминат 30 дена од денот на стасаноста на премијата. Во секој случај договорот за осигурување престанува ако премијата не биде платена во рок од една година од стасаноста.

(5) Ако осигурувањето престанало пред договорениот истек поради исплата на тотална штета, договорената премија за целата тековна година на осигурувањето му припаѓа на осигурувачот.

Враќање на премија

Член 4

(1) Ако пловниот објект биде уништен пред почетокот на обврските на осигурувачот, на договорарот на осигурување му се враќа износот на наплатената премија.

(2) Ако осигурениот пловен објект биде уништен по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици кои не се опфатени со осигурување или тоталната штета е надоместена по основ на осигурување од одговорност на штетникот, на договорарот на осигурување му се враќа износот на премија за преостанатиот период на траење на осигурувањето до колку, во изминатиот период на траење на осигурувањето, не се остварил осигурен случај.

(3) Ако осигурениот пловен објект биде уништен по почетокот на обврските на осигурувачот од ризици опфатени со осигурување, на осигурувачот му припаѓа целиот износ на премијата пресметан со полисата за осигурување.

(4) Доколку во текот на траењето на осигурувањето осигурувачот дојде до сознанија дека податоците за пловниот објект не одговараат на податоците и стандардите на производителот, истиот има право да го раскине договорот за осигурување без отказан рок. На договорарот на осигурување му се враќа износот на премија за преостанатиот период на траење на осигурувањето до колку, во изминатиот период на траење на осигурувањето, не се остварил осигурен случај.

Обврски на осигуреникот кога ќе настане осигурен случај

Член 5

(1) Кога ќе настане осигурен случај врз основа на кој се бара надомест за осигурување, осигуреникот е должен:

1) веднаш да ги преземе сите мерки кои се во негова можност за отстранување и намалување на штетата како и оштетениот осигурен пловен објект да го обезбеди од натамошни оштетувања;

2) веднаш, а најдоцна во рок од 3 дена, по дознавање на штетата, да му пријави на осигурувачот дека на осигурениот пловен објект настанала штета со остварување на осигурен случај и колку е можно побргу, а најдоцна во рок од три дена, писмено да ја потврди пријавата;

3) во сите случаи предвидени со прописите, а особено кога штетата е предизвикана од пожар, експлозија, кражба, противправно одземање и разбојништво пријави на надлежните органи за внатрешни работи и назначи кои предмети се оштетени, односно, уништени или се исчезнати при настанување на осигурениот случај;

4) Во случај на пловидбена незгода, осигуреникот е должен истата веднаш да ја пријави на надлежната капетанија и воедно за незгодата да го извести осигурувачот.

5) При пријавување на штета по основа на нестанување (кражба) на осигурениот пловен објект, да достави сообраќајна дозвола во оригинал или доказ дека истата му е украдена

6) веднаш по настанување на осигурениот случај, односно кога тоа е можно на осигурувачот да му даде попис на уништените, односно оштетените ствари со приближно назначување на нивната вредност;

7) до увидот на оштетувањата од страна на претставникот на осигурувачот да не ја промени положбата на оштетените, односно уништените предмети, освен ако промената е нужна во јавен интерес или поради смалување, односно спречување на зголемување на штетата;

(2) Осигуреникот е должен на осигурувачот да му ги даде сите податоци со кои располага а кои се неопходни за утврдување на причината, обемот и висината на штетата;

(3) Ако осигуреникот не ја изврши во предвиденото време својата обврска од став 1 точка 1 и 2 од овој член, а за тоа нема оправдување, должен е да ја надомести на осигурувачот штетата која тој ја има.

Процена на штета и вештачење

Член 6

(1) По приемот на пријавата за настанатиот осигурен случај осигурувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 8 дена, да пристапи кон утврдување и процена на штетата. Ако тоа не го направи, осигуреникот може да пристапи кон проценка и отстранување на штетата, под услов претходно да обезбеди доказ во поглед на настанување на осигурениот случај и обемот на штетата;

(2) Во случај договорените страни да не се согласат при заедничкото утврдување и процена на штетата, секоја од договорните страни може да побара штетата да се утврди и процени од комисија на стручњаци (вештачење) при што секоја од договорените страни писмено го именува својот вештак. За вештаци можат да се именуваат лица кои не се во работен однос со осигурувачот, односно осигуреникот и договарамот на осигурувањето. Пред почетокот на постапката на вештачење, двата вештака именуваат трет вештак за претседател.

(3) Предмет на вештачење може да бидат само спорните моменти во поглед на настанување на осигурениот случај, обемот на оштетување и висината на штетата. Кои спорни моменти ќе бидат предмет на вештачењето, за секој случај поодделно, ги одредуваат осигуреникот и осигурувачот со писмен договор за вештачење.

(4) Секоја договорна страна ги сноси трошоците на својот вештак. Трошоците на претседателот подеднакво ги сносит двете страни.

(5) Наодот на вештаците е конечен и ги обврзува договорните страни, а може да се побива само во случај на пресметковни грешки.

Договорено самоподмирување (франшиза)

Член 7

Договорот за каско осигурување од ризикот кражба, противправно одземање и разбојништво за пловни објекти се склучува со задолжителна франшиза и тоа од:

а) 15% во секоја штета за пловни објекти чија вредност е од 15.001 ЕУР до 30.000 ЕУР (денарска противвредност);

б) 25% во секоја штета за пловни објекти чија вредност е од 30.001 ЕУР (денарска противвредност).

Договорот за каско осигурување од сите ризици опфатени со овие Услови се склучува со задолжителна франшиза од 250 Евра.

Правна положба по настанување на осигурен случај

Член 8

(1) По настанување на осигурен случај и исплата на надомест од осигурување, ако се однесува за оштетување на пловниот објект (делумна штета), пловниот објект останува и понатаму осигурен на неговата стварна вредност во смисла на овие Услови.

(2) Во случај на уништување на пловниот објект (тотална штета) осигурувањето престанува.

(3) Исклучително ако штетата е утврдена како тотална од економски причини (нерентабилна поправка на пловниот објект) по извршената поправка на пловниот објект и по извршен преглед, истиот останува и понатаму осигурен на неговата стварна вредност во смисла на овие Услови.

(4) Одредбите од став 1, 2 и 3 од овој член сходно се применуваат и на другите осигурени предмети, освен кај оние за кои поинаку е договорено.

Писмена форма

Член 9

(1) Договорувањата што се однесуваат на содржината на договорот за осигурување полноможни се само ако се склучени во писмена форма.

(2) Сите известувања и изјави што се даваат по одредбите од договорот за осигурување мора да бидат дадени во писмена форма.

Измена на условите за осигурување и тарифата на премии

Член 10

Ако осигурувачот за времетраењето на договорот за осигурување, ги измени Условите за осигурување или тарифата на премии, тие се применуваат од следниот период на осигурување (прво наредно скаденцирање).

Територијално важење на осигурувањето

Член 11

(1) Осигурувањето е во важност за време додека пловниот објект се наоѓа во внатрешните води на територијата на Република Македонија и во територијалните води на Р.Грција (до 25 н.м.), доколку поинаку не се договори.

(2) Осигурувањето согласно овие Услови го покрива и ризикот на оштетување на пловниот објект од сообраќајна незгода додека истиот се превезува до местото каде што ќе се користи и назад, доколку средството (приколката) со која се превезува пловниот објект биде наменска за превоз на одреден тип на пловен објект и биде регистрирана согласно Законот за безбедност во сообраќајот и другите позитивни законски прописи.

Член 12

(1) Осигурување согласно овие услови е во важност и во случај кога, со пловниот објект, освен осигуреникот управуваат и лицата на кои осигуреникот им го препуштил управувањето на осигурениот пловен објект

(2) Доколку осигуреникот е физичко лице, правото на осигурувачот по основ на суброгација (регрес) не преминува спрема лицето што го управувало пловниот објект по овластување на осигуреникот освен ако лицето штетата ја причинило намерно.

Надлежност во случај на спор

Член 13

Во случај на спор меѓу договарачот на осигурувањето, односно осигуреникот и осигурувачот, стварно е надлежен Основен суд Скопје II Скопје.

Обем на осигурување

Член 14

Осигурувањето може да биде склучено како:

- 1) "потполно каско осигурување" од ризици опфатени со член 16 од овие Услови;
- 2) "потполно каско осигурување" за пловни објекти од ризици опфатени со член 16 од овие Услови без ризикот кражба, противправно одземање и разбојништво;
- 3) "потполно каско осигурување" за пловни објекти од ризици опфатени со член 16 и дополнително вклучување на ризикот кражба, противправно одземање и разбојништво;
- 4) "дополнителни видови на осигурување" од ризиците опфатени со чл. 16 од овие Услови;

Предмет на каско осигурување на пловни објекти

Член 15

(1) Предмет на осигурување се сите чамци, јахти, глисери и други пловни објекти заедно со радиоапарат, алат и прибор стандардно испорачани од производителот.

(2) Ако посебно се договори (посебни видови на осигурувања), предмет на осигурување може да бидат:

- 1) помошен чамец, чамец за спасување, дополнителни вонбродски мотори, приколка за превоз на пловниот објект, алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови кои не се стандардно испорачани од производителот;
- 2) радиоапарат, грамофон, магнетофон, касетофон, телевизор, радиостаница и слично, кои не се вградени во пловниот објект од страна на производителот;
- 3) рекламни натписи во и на пловниот објект.

(3) Со осигурување не се опфатени штети кои ќе настанат на делот на пловниот објект за време додека тој просторно е одделен од него.

Потполно каско осигурување на пловни објекти

Член 16

Со потполно каско осигурување се надоместуваат штетите што се предизвикани од следните ризици:

- 1) пловидбена или сообраќајна незгода, како на пример: превртување, судар, удар, насукување и слично;
- 2) пожар;
- 3) луња (под луња се смета ветер со брзина од 17,2 м/сек, односно 62 км на час (јачина од 8 степени по Бофоровата скала) или повеќе);
- 4) удар на гром;
- 5) град;
- 6) снежна лавина (со осигурувањето се опфатени и штети предизвикани од дејство на воздушен притисок од снежни лавини.
- 7) експлозија, освен експлозија од нуклеарна енергија;
- 8) паѓање на некој или удар од некој предмет
- 9) кршење на јарбол или кинење на едра
- 10) ненадејно надворешно термичко или хемиско дејство;
- 11) паѓање на воздушни летала;
- 12) манифестации и демонстрации;
- 13) провална кражба, кражба, противправно одземање на пловен објект и разбојништво. Во случаите од претходната алинеја на оваа точка се смета дека пловниот објект исчезнал ако не се пронајде во рок од 60 дена, сметано од денот на пријавата за исчезнување на надлежниот орган за внатрешни работи. Штетите настанати поради кражба на делови од пловниот објект, алат, прибор, резервни и други делови се опфатени со осигурување само ако деловите, алатот и приборот, во моментот на извршувањето на кражбата биле прицврстени на пловниот објект или ако се наоѓале во заклучен пловен објект.
- 14) злонамерни постапки или обест на трети лица;
- 15) оштетување на осигурениот предмет предизвикано при давање помош на лица кои се повредени во поморска или сообраќајна несреќа или на некој друг начин;
- 16) намерно предизвикување на штета на осигурениот предмет со цел да се спречи поголема штета на тој или друг предмет или на лица;
- 17) вонбродски мотор освен доколку истиот е обезбеден (заклучен) со челичен ланец со дебелина од најмалку 5 мм или друга соодветна механичка заштита.

Дополнителни осигурувања:

- осигурување на пловен објект за време на изнајмување;
- осигурување на ризик кражба на пловен објект за време на изнајмување.

Пловниот објект има покрите за време на регати (исклучени се натпревари, постигнување на најголема и најголема просечна брзина оценско возење и сл.), за време на нормален боравок во marina или во бродоградилште заради одржување, сервисирање или поправка вклучително и вадење/спуштање на пловниот објект во сите наведени случаи. Покриени се и трошоците за вадење и отстранување на олупината на пловниот објект или неговите делови во висина до 10% од сумата на осигурување.

Исклучување на обврски на осигурувачот

Член 17

(1) Осигурувачот не е во обврска да ги надомести штетите кои не се предизвикани од ризиците од претходниот член од овие Услови, како ни штетите што настанале:

- 1) заради измама и грубо невнимание од страна на осигуреникот, лицето кое управува со пловниот објект или патниците.
- 2) заради грешка на материјалот и конструкцијата
- 3) заради нормални временски влијанија (дожд, снег, мраз, сонце, горештина) рѓа, оксидација, кавитација, корозија, осмоза, старост, гнилење, штетно дејствување на инсекти и глодачи и сл. како и трошење настанато при вообичаена употреба.
- 4) заради штети настанати кога пловниот објект е без посада повеќе од 12 (дванаесет) часа и не е сигурно дека при претечка опасност може да се спаси. Означените сидришта и пристаништа се исклучени.
- 5) заради дефект за време на движење на пловниот објект (таканаречени погонски штети), како на пример поради: грешка во материјалот, истрошеност на материјалот, лошо ракување, продупчување, недоволно подмачкување, недостаток на вода во ладилникот, оштетување на електрична инсталација, оптоварување преку пропишани параметри и други погонски штети.
Осигурувачот, меѓутоа е во обврска да надомести штета од поморска или сообраќајна незгода, пожар и експлозија, која настанала непосредно како последица на погонска штета.
Осигурувачот е во обврска да ја надомести штетата предизвикана поради дефект кога пловниот објект е во движење (погонска штета) при остварување на ризиците кражба, противправно одземање на пловниот објект со намера да се употреби за возење и разбојништво.
- 6) поради смрзнување на течноста во ладилникот или блокот на моторот;
- 7) на моторот или други склопови на пловниот објект, како последица на губење на масло или течност од ладилникот во текот на продолжувањето на возењето после оштетување на пловниот објект;
- 8) со губење на погонски материјал поради остварен осигурен случај;
- 9) Пари, хартии од вредност, накит, слики, антиквитети, крзна, фотоапарати и камери, телевизори и видеоапарати кои не се вградени во пловниот објект, мобилни телефони и сл.
- 10) од товарот што се превезува со пловниот објект, освен во случај на поморска или сообраќајна незгода;
- 11) поради тоа што пловниот објект е ставен во погон пред конечната поправка, освен ако се работи за штета настаната по привремената поправка што треба да овозможи движење или влечење на пловниот објект до работилницата која треба да изврши друга привремена или конечна поправка
- 12) поради техничка неисправност на пловниот објект, со исклучок ако техничката неисправност настанала ненадејно во текот на возењето и предизвикала остварување на ризик од претходниот член на овие Услови, оптоварување преку дозволени параметри како и во други случаи во кои штетата настанала како исклучива последица на непридржување или повреда на одредбите за заштитни мерки;
- 13) посредно, со остварување на осигурениот случај, како: загуба на заработувачка, денгуба, казна, трошоци за користење на изнајмен пловен објект (освен ако не е поинаку договорено), плаќање по основ на одговорност, освен за чување на пловен објект на најнужно потребно време на местото на незгодата или на друго најблиско погодено место, ако не се работи за место на престојувалиште односно, седиште на осигуреникот;
- 14) поради намалување вредноста на пловниот објект по поправка која е извршена во врска со остварениот осигурен случај;
- 15) поради остварување на ризикот од претходниот член, став 13 ако извршителот е брачен другар, сродник по крв во права линија, брат или сестра, усвоител или усвоеник на договарачот на осигурување, односно осигуреникот, или лице кое со договарачот на осигурување или осигуреникот живее во заедничко домаќинство, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ;
- 16) за време додека пловниот објект е мобилизиран или реквириран од страна на воени или цивилни органи во мирновременски услови од моментот на стигнување на првото одредено место, до моментот на преземање на пловниот објект.
- 17) како последица на паѓање во вода на предмети од секаков вид како и кражба на делови кои не се сместени на место определено за таа намена или не се наоѓаат во покриен или затворен пловен објект;
- 18) на машински уреди, техничка и наутичка опрема, настанати како последица на лошо ракување и несоодветно одржување;
- 19) со кражба на вонбродски мотор освен ако истиот не е обезбеден (заклучен) со челичен ланец со дебелина од најмалку 5 мм или друга соодветна механичка заштита;

- 20) врз телото и здравјето на луѓе и животни;
- 21) како резултат на необезбедена приколка за носење на пловниот објект;
- 22) поради пожар или експлозија доколку пловниот објект не е опремен со соодветни противпожарни апарати;
- 23) 1. Војна, инвазија, дејства на странски непријатели, непријателски или воени операции (без оглед дали е објавена војна или не, граѓанска војна, побуна, револуција, востание, граѓански немири имајќи го во предвид учеството во или големината на востанието, воена или узурпаторска сила, или
2. а) биолошка или хемиска контаминација;
- б) проектили, бомби, гранати, експлозивни средства како и поради секое дејство на тероризам.

За примена на овој додаток дејство на тероризам значи дејство, вклучувајќи, но не и ограничување на употреба на сила или насилство и/или закана со нив на лице или група на лица без оглед дали дејствуваат сами или во корист на или во врска со било која организација(и) или влада(и) обврзани со политички, религиозни, идеолошки или етнички цели и причини вклучувајќи и намера да се влијае на влада(и) или да се изложи јавноста или дел од јавноста под страв.

За примена на а)контаминација значи контаминација, труење или превентива и/или ограничување на употреба на објект заради влијание на хемиски или биолошки материји.

Овој додаток исклучува и загуба, штета, цена или трошок од секаков вид директно или индиректно настанат од последица од или во врска со дејство превземено на контрола, превенција, угушување или на било кој начин се однесува на (1) и/или (2) погоре. Товарот на докажување на спротивното паѓа на осигуреникот.

(2) Доколку поинаку не се договори, осигурувачот не е во обврска да надомести:

- 1) штети причинети при учество на пловниот објект во натпревари заради постигнување најголема или просечна брзина или возење за оцена вклучувајќи го и службениот тренинг за тоа;
- 2) штети што настанале надвор од територијалното важење на осигурувањето, согласно член 11 од овие Услови ако поинаку не е договорено.

Губење на правата од осигурување

Член 18

(1) Осигурувачот не е во обврска да надомести штета која е настаната:

1) за време додека со пловниот објект управува лице без соодветна дозвола за управување на тој вид пловен објект, освен за време на обука за стекнување на дозвола што се изведува во согласност со прописите;

Ќе се смета дека возачот го управува пловниот објект без дозвола и кога со пловниот објект управува за време додека му е изречена забрана за управување на тој вид на пловниот објект од страна на властите.

2) За време додека со пловниот објект управува лице под дејство на алкохол, дрога или други наркотици. Во смисла на овие услови се смета дека:

- возачот е под дејство на алкохол ако во крвта има повеќе од 10,855 мили мола алкохол во 1 литар крв (повеќе од 0,5%о алкохол), или без оглед на количеството на алкохол во организмот ако со стручен преглед се утврди дека покажува знаци на алкохолна пореметеност;

- ако алкохолниот тест е позитивен, а не се погрижи со анализа точно да се утврди степенот на неговата алкохолисаност, освен во случај кога земањето на крв е штетно за неговото здравје (на пр. хемофилија);

- ако по пловидбена или сообраќајната незгода избега или одбие да се подвргне на испитување на неговата алкохолисаност, или консумира алкохол и го оневозможи утврдувањето на количината на алкохол во крвта;

- возачот е под дејство на дрога или други наркотици ако со стручен преглед се утврди дека покажува знаци на пореметување поради употреба на дрога или други наркотици, како и ако по пловидбена или сообраќајната незгода избега или одбие да се подвргне на испитување неговата дрогираност.

(2) Осигурувачот, меѓутоа е во обврска да ја надомести штетата ако осигурениот случај не е во взаемна причинска врска со управувањето на пловниот објект под дејство на алкохол, дрога или други наркотици или кога со пловниот објект управува лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ, освен ако тој (осигуреникот) знаел или можел да знае дека лицето ќе го управува пловниот објект под околностите од став 1 од овој член.

(3) Осигуреникот исто така ги губи правата од осигурување ако штетата е причинета намерно, или со измама од страна на договарачот на осигурување, и другите соосигурени лица од член

12 од овие услови, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ.

Пресметување на премија

Член 19

(1) За утврдување на премијата меродавна е набавната цена на нов пловен објект, изразена во денари во моментот на склучување на договорот за осигурување, а за следниот период на осигурување (една година) набавната цена на денот на обнова на осигурувањето.

(2) Набавна цена на нов пловен објект е цената на производителот зголемена за давачките (транспортни трошоци, данок, царина и сл.).

(3) Ако се работи за пловен објект што го нема во продажба, ниту во каталогот за ориентациони цени на пловни објекти, неговата набавна цена се утврдува според набавната цена на сличен односно сроден пловен објект.

Намалување на премија (бонус)

Член 20

(1) Ако пловниот објект без прекин бил потполно каско осигурено најмалку една година и ако во тоа време не била пријавена штета, договаработ на осигурувањето има право на попуст на премијата за тој пловен објект во наредната година на осигурување во висина од:

- 10% ако во текот на изминатата година на осигурување не е пријавена штета;
- 20% ако во текот на изминатите две години на осигурување не е пријавена штета;
- 30% ако во текот на изминатите три години на осигурување не е пријавена штета;
- 40% ако во текот на изминатите четири години на осигурување не е пријавена штета;
- 50% ако во текот на изминатите пет години на осигурување не е пријавена штета.

Договаработ на осигурување што по поранешните услови за осигурување стекнал право на попуст поголем од 50%, го задржува тоа право до првопријавената штета или до губењето на попустот по некој друг основ.

Зголемување на премијата (малус)

Член 21

(1) На договаработ на осигурувањето што има склучено потполно каско осигурување со траење најмалку од една година кој во тековната година на осигурување пријавил две или повеќе штети му се пресметува доплатак на премија (малус).

Доплатокот на премијата за осигурување изнесува:

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| - кај втора штета | 5% |
| - кај трета штета | 10% |
| - кај четврта штета | 20% |
| - кај петта и секоја натамошна штета | 40% |

од износот на претрпената штета.

Овој доплатак се пресметува од висината на штетата, а се наплатува при исплатата на истата.

Останати одредби за бонус и малус

Член 22

(1) Се смета дека штетата не е пријавена ако во рок од една година е ликвидирана без исплата на оштета, или во полн износ по било кој основ е регресирана. Во тој случај на осигуреникот задолжително му се одобрува бонус.

(2) На осигуреникот што прв пат склучува потполно каско осигурување му се одобрува бонус од 5%, ако за тој пловен објект има кај истиот осигурувач осигурување од одговорност на сопственикот на пловниот објект за штети сторени на трети лица и ако до денот на склучување на потполно каско осигурување по тој пловен објект не е пријавена штета по осигурување од одговорност во последните две години.

(3) Бонусот по основите на овој член и член 20 од овие Услови не може да изнесува повеќе од 60%.

(4) Ако осигурувањето било во прекин, осигуреникот по прекилот има право на ист бонус за истиот пловен објект или за пловниот објект кој го заменил, ако до прекин во осигурувањето дошло пред истекот на годината на осигурување и ако прекилот не траел подолго од една година, под услов во претходниот период да не пријавил штета.

Ако осигурувањето било прекинато по истекот на годината на осигурување во која осигуреникот не пријавил штета, ниту пак е пријавена штета за време на прекилот, осигуреникот

има право на бонус во смисла на соодветните одредби за бонус како да немало прекин, под услов прекилот да не трае повеќе од една година.

(5) Ако осигуреникот по уништување, продажба или сл. место порано осигурениот пловен објект осигура друг пловен објект, оствареното право на бонус преминува на новиот пловен објект, ако новиот пловен објект е од иста тарифна група. Ако пловниот објект е уништен, продадено или сл. пред истекот на годината на осигурување, тогаш за следната година на осигурување се пресметува ист процент на бонус кој се применувал при пресметувањето на премијата за осигурување за отуѓениот односно уништениот пловен објект, ако заменувањето на пловниот објект е извршено во рок од една година.

(6) Во случај на продажба на пловниот објект правото на бонус не се пренесува на новиот сопственик.

(7) Ако осигуреникот го смени осигурувачот, му се признава право на бонус ако донесе писмена потврда од претходниот осигурувач за претходното траење на осигурување и бројот на едноподруго години без пријавена штета.

(8) Осигурувачот и договарачот на осигурување имаат право да бараат повторно пресметување на бонус односно малус ако дополнително се утврди дека во пресметка не биле земени оштетни барања што се основани, односно биле земени оштетни барања што се неосновани.

(9) При осигурување на патнички возила со вклучен ризик кражба за случаи кога во пловниот објект се вградени алармни системи и други средства за заштита од кражба, се одобрува попуст до 10% од висината на доплатокот за ризикот кражба.

Утврдување (процена) на висина и надомест на штета

Член 23

(1) Висината на штетата се утврдува:

1) Кај уништување и нестанување на пловен објект (тотална штета) според денарската сума на осигурување на која е осигуран пловниот објект намалена за износот на севкупната амортизацијата на пловниот објект по сите основи и пазарната вредност на остатоците на пловниот објект.

Амортизацијата и пазарната вредност на остатоците на пловниот објект се утврдуваат спрема актите на осигурувачот.

Ако новонабавната вредност на пловниот објект со сите дополнителни давања (транспортни трошоци, царина, данок, акциза и слично) е помала од денарската сума на која е осигуран пловниот објект, висината на штетата се утврдува кога од новонабавната вредност се одбие износот на амортизацијата на пловниот објект и износот на остатоците на истиот.

(2) Кај делумни оштетување на пловниот објект (делумна штета) според износот на трошоците за поправка, намалени за пазарна вредност на остатоците кои се заменуваат. Во трошоци за поправка се сметаат и трошоци за монтажа, демонтажа и превоз.

Висината на штетата може спогодбено да се утврди со пресметка за трошоци на поправката.

Од износот на трошоците за набавка на нови делови заради замена на оштетените и износот на трошоците за лакирање не се одбива соодветен износ поради истрошеност (амортизација), освен кога наместо уништениите, односно оштетените, се набавува нов акумулатори или церада, и тоа во процент во кој овие делови се амортизирани.

Во колку за поправка на пловниот објект нема делови во Република Македонија осигурувачот е во обврска да ја надомести цената од ценовникот на производителот на пловниот објект зголемена за соодветни давања (царина, данок и сл.). Не се надоместуваат поголеми трошоци за поправка кои настанале поради тоа што при поправката се направени измени, подобрувања или усовршувања.

Осигурувачот не е во обврска да ја надомести вредноста на целиот пловен објект или склопот ако оштетениот или уништениот склоп, односно дел не може да се набави за време на извршувањето на поправката, а се работи за склоп, односно дел кој каталогски е предвиден за замена.

(5) Ако вредноста на пловниот објект намалена за износот на амортизацијата и износот на вредноста на остатоците на денот на утврдување на висината на штетата е помала од трошоците за поправка, ќе се постапи како пловниот објект да е уништен и штетата ќе се пресмета како тотална (став 1 точка 1 од овој член).

(6) Спасените делови на уништениот, односно оштетениот пловен објект, (остатоците на пловниот објект) остануваат на осигуреникот и нивната вредност се утврдува по пазарна вредност според состојбата во која се наоѓаат во моментот на утврдувањето на висината на штетата и таа вредност се одбива од висината на штетата, доколку странките меѓусебно поинаку не се договорат.

(7) Ако во случај на остварување на ризиците од член 16 став 1 точка 13 од овие Услови пловниот објект се пронајде пред истекот на рокот од 60 дена, сметајќи од денот на пријавувањето на нестанување на пловниот објект на надлежниот орган, осигуреникот е должен да го преземе пловниот објект.

Ако пловен објект не се пронајде до истекот на рокот од 60 дена од денот на пријавување на штета кај осигурувачот, осигуреникот има право да бара од осигурувачот штетата да му ја надомести како да се работи за потполно уништување на пловен објект без спасени делови.

Во случај на остварување на ризиците од член 16 став 1 точка 13 од овие Услови, ако пловен објект се пронајде по истек на рокот од 60 дена од денот на пријавата за нестанување кај надлежниот орган, осигуреникот има право да го преземе, односно задржи пловен објект, но под услов да го врати евентуално исплатениот надомест.

Надомест на трошоци во врска со настанат осигурен случај

Член 24

(1) Осигурувачот е во обврска да ги надомести:

- 1) трошоците за влечење или превоз на оштетениот пловен објект до најблиската сервисна работилница која може да изврши нужна или целосна поправка;
- 2) трошоците за влечење или превоз на остатоците од уништениот пловен објект, ако тоа е направено по барање на осигурувачот;
- 3) трошоци за вадење на олупина (остатоци) од пловниот објект. најмногу до 10% од осигурена сума.

(2) Осигурувачот не е во оврска да ги надомести:

- 1) трошоците за отстранување на причината на штетата;
- 2) трошоците за интервенција на противпожарно друштво или други организации, чија должност е бесплатна да укажуваат помош, кога ќе настапи осигурен случај.

(3) Ако е остварен осигурен случај, осигурувачот е во обврска да надомести и:

- 1) штета поради уништување или оштетување на пловниот објект, настаната при неговото спасување;
- 2) штета поради употребана облека, кебиња и слично за гасење на пожар;

Вонсудско решавање на спорови

Член 25

(1) Секое лице кое има правен интерес што произлегува од договорот за осигурување склучен според овие услови, првенствено ќе настојува сите свои евентуални спорови со осигурувачот кои се во врска со предметниот договор за осигурување да ги реши спогодбено, во согласност со правилата на осигурувачот за вонсудско решавање на спорови.

(2) Доколку осигуреникот или корисникот не се задоволни со одлуката на осигурувачот, истите можат да поднесат приговор (претставка) до осигурувачот.

Постапка по приговори (претставки)

Член 26

(1) Во случај осигуреникот и корисникот да не се согласат во поглед на видот и обемот на штетата или во поглед на тоа дали и во кој обем повредата на осигуреникот е во причинска врска со несреќниот случај, корисникот на осигурувањето може да поднесе приговор на надлежниот орган на осигурувачот.

(2) Приговорот се доставува во писмена форма до седиштето на осигурувачот, во подружницата каде е склучен договорот, во подружницата каде подносителот на приговорот има живеалиште односно седиште и преку интернет на веб страницата на осигурувачот.

(3) Осигурувачот е должен во рок од 30 дена до подносителот да достави писмена одлука по приговорот.

Обврска за чување доверливи податоци

Член 27

(1) Сите податоци за договарачот и осигуреникот, за содржината на договорот за осигурување, како и за трети лица, со кои осигурувачот ќе се стекне во врска со договорот за осигурување, осигурувачот има обврска да ги чува како доверливи податоци, согласно со Законот за супервизија на осигурување и Законот за заштита на личните податоци.

(2) Обврската за чување на доверливи податоци нема да се применува во следниве случаи:

- 1) ако податоците се потребни за утврдување на факти во кривични постапки или друга судска постапка и ако од надлежниот суд е добиено писмено барање за доставување на податоци;

2) во случаи предвидени со Законот за спречување перење на пари и други приноси од казниво дело и финансирање на тероризам;

3) ако податоците се потребни за одредување на правните односи меѓу друштвото за осигурување и негов осигуреник и/или друг корисник на осигурувањето при спроведување на законски постапки;

4) ако податоците се потребни заради извршување на присилни постапки над недвижен имот на осигуреник или друг корисник на осигурувањето, и ако од надлежниот суд е добиено писмено барање за доставување на податоци;

5) ако податоците се побарани од страна на Агенцијата за супервизија на осигурување или друг надлежен орган за супервизија, а заради спроведување на супервизија во рамките на утврдените одговорности;

6) ако податоците се побарани од страна на даночен орган, а во врска со водење на постапки во негова надлежност.

Отказ на договорот за осигурување

Член 28

(1) Секоја договорна страна може да го откаже договорот за осигурување со неодредено траење, доколку договорот не престанал да има важност по некој друг основ.

(2) Отказ се врши по писмен пат најдоцна три месеци пред истекот на тековната година на осигурувањето.

(2) Ако осигурувањето е склучено на рок подолг од пет години, секоја страна може по изминувањето на овој рок, со отказан рок од шест месеци, писмено да изјави на другата страна дека го раскинува договорот.

Застарување на побарувањата

Член 29

(1) Побарувањата на договарачот на осигурувањето односно на трето лице од договорот за осигурување од незгода застаруваат за три години, сметајќи од првиот ден по истекот на календарската година во која настанало побарувањето.

(2) Ако заинтересираното лице докаже дека до денот определен во претходниот став не знаело дека настанал случај, застарувањето почнува од денот кога за тоа дознал, со тоа што во секој случај побарувањето застарува за пет години од денот определен во претходниот став.

(3) Побарувањата на осигурувачот од договорот за осигурување застаруваат за три години.

ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Право на жалба

Член 30

Осигуреникот, односно договарачот, доколку е физичко лице, има право да поднесе жалба во однос на осигурувачот, осигурителните брокерски друштва, друштвата за застапување во осигурувањето и застапниците во осигурувањето, до Агенцијата за супервизија на осигурување како надлежен орган на супервизија на друштвата за осигурување, согласно со Законот за супервизија на осигурувањето.

Овие Посебни услови за каско осигурување пловни објекти се донесени од Одборот на директори на Акционерското друштво за осигурување Еуролинк - Скопје на 28-та редовна седница одржана на 20.09.2006 година со одлука бр. 0202-4608/7 со примена од 20.09.2006 година, и измените и дополнувањата донесени на 97-та редовна седница одржана на ден 24.12.2013 година со Одлука бр.0202-6883/16 со примена од 24.12.2013 година.